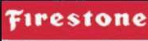
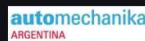


New CVA Extra Low Brake tester for heavy Vehicles; Revolution Truck
Nuevo Frenómetro Extra bajo para pesados CVA Revolution Truck



Road Safety Campaign, Government of Buenos Aires, City
Campaña de seguridad vial, Gobierno de la ciudad de Buenos Aires



Tests performed in the area of Retiro, Buenos Aires, with CVA Heavy Vehicle Brake Tester
Pruebas realizadas en la zona de Retiro, Bs.As. con FR Pesado

This new and unique Extra Low Brake Tester with rollers for heavy vehicles, of Argentine design and patent, offers the global market the most efficient and inexpensive option for performing mobile vehicle inspections, without the need of burdensome and expensive ramps. Its main feature is its maximum height; just 14cm. (5.5in.) when resting on the floor (the only one of its type)

Because of its light weight and flat profile it can simply be transported on a light pick-up vehicle to carry out inexpensive and highly efficient road safety campaigns. The first to use this equipment has been the Government of the City of Buenos Aires, who performed with great success vehicle brake controls in downtown Buenos Aires. This success story continued with the exportation of a unit to Beissbarth-Germany, member of the Bosch Group, and to Bridgestone-Firestone Distributor, El Ombu Neumáticos integral services; it has also been presented as an object of general admiration at the latest Automechanika Argentina 2008.

We wish to thank the Government of the City of Buenos Aires and our clients for relying on Argentine industry, represented in this case by CVA.



Gobierno de la ciudad de Buenos Aires y CVA
Gobierno de la ciudad de Buenos Aires y CVA



Public officials of the Government of Buenos Aires City
Personal Gobierno de la ciudad de Buenos Aires

Este nuevo y único frenómetro de rodillos extra bajo para vehículos pesados, de diseño y patentes argentinas, ofrece al mercado mundial la opción más eficiente y económica para realizar inspecciones móviles, sin la necesidad de grandes y costosas rampas, la característica más importante es tener una altura máxima de 14cm apoyado en el piso (único en su tipo).

Por su bajo peso y perfil, con una simple pickup liviana podemos transportarlo y realizar campañas de seguridad vial de bajo costo y alta eficiencia. El primero en usarlo fue el Gobierno de la ciudad de Buenos Aires realizando controles de frenos con este equipo satisfactoriamente, en la zona de la terminal de Retiro, así mismo, el éxito continuó con la exportación de una unidad a Beissbarth de Alemania -miembros del grupo Bosch-, como así también al Distribuidor Bridgestone Firestone (El Ombú Neumáticos, Centro Integral del Transporte) y fue presentado con éxito en la última Automechanika Argentina 2008.

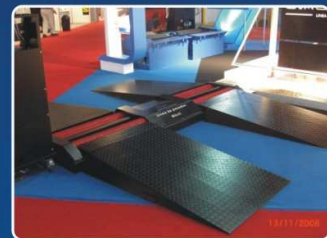
Gracias Gobierno de la ciudad, y clientes por confiar en la industria argentina de CVA.



Bridgestone-Firestone Integral Services Center, OMBU NEUMATICOS
Bridgestone - Firestone, OMBU NEUMATICOS - Centro Integral de Servicios



Training - Course
Curso y entrenamiento



CVA Extra Low Heavy Vehicle Brake Tester - Revolution Truck
Frenómetro Pesado extra bajo móvil CVA - Revolution Truck



Bosch group members - Beissbarth and CVA
Miembros del grupo Bosch - Beissbarth y CVA



MÁS DE 500 CENTROS
INSTALADOS EN
TODA AMÉRICA!

CVA lider en América

